



## TH nytt nummer 11/1

2011-02-01

### Startsida – Allmänt

VVK Väg, VVR Väg, TK Geo, VVTBT Bitumenbundna lager 09 rev 2 och VVTBT Obundna lager 09 ersätter VVTK VÄG, VVTR VÄG och VVTK Geo.

Samtliga sidor som hänvisar till dessa dokument har uppdaterats, d v s Startside- Program och övriga dokument, Gatubyggnad - Överbyggnader och Gatubyggnad - beläggning asfalt.

### Projektering - Ritteknik

Malmö stad Gatukontor byter höjdsystem från Malmö lokala till Rikets Höjdsystem 2000 (RH 2000).

Förändringen börjar gälla i nya projekt som startar upp fr. o m **1 februari 2011**. Gamla projekt fortsätter med Malmö lokala höjdsystem

Skillnad mellan höjdsystemen är 0.049 m

Höjden **+1.000** meter i Malmö lokala är lika med **+0.951** i RH 2000

Höjden **+1.000** meter i RH 2000 är lika med **+1.049** i Malmö lokala

Det är ett krav för att underlätta övergången att dwg-filer märks upp med vilket koordinatsystem som används såväl i plan som i höjd.

### Projektering - Typritningar

#### Hastighetsdämpning

Nya typritningar har tagits fram för hastighetsdämpande ramper i gupp. Det har tagits fram tre olika typer av ramputformningar. Det åligger projektledaren att bedöma vilken typ som är relevant för respektive projekt. Bedömningen ska grundas på beräknade och förväntade trafikmängder.

A3-TYP 301 Begrepp plan och sektion

A3-TYP 302 Föreskrifter

A3-TYP 303 Påfartsramp på gata med stor andel tung trafik (typ A)

A3-TYP 304 Påfartsramp på gata med normal andel tung trafik (typ B)

A3-TYP 305 Påfartsramp på gata med liten andel tung trafik (typ C)

## **Trädgropar**

Omarbetade ritningar, mindre justeringar:

A3-TYP 101, Trädgrop

A3-TYP 102, Träd i hårdgjord yta med marktäckande vegetation

A3-TYP 103, Träd i hårdgjord yta, alt. Markgaller

## **Tillgänglighet**

Mindre revideringar av

A3-Typ 003 Övergångsställe med refug  $\leq 2$ m

A3-Typ 004 Övergångsställe och cykelöverfart (refug  $\leq 2$ m)

A3-Typ 005 Övergångsställe vid cykelväg (refug  $\leq 2$ m)

A3-TYP 010 Princip för utförande av kontrastmarkering i trappa

Ny typritning

A3-TYP 011 Princip för utförande av ramp, kontrastmarkering, ledstång

## **Projektering – AMA-mallar**

Mallen för EI AMA 09 har uppdaterats

Mallen för AMA Anläggning 07 har uppdaterats

## **Projektering – Grävningsbestämmelser**

Framsidan på grävningsbestämmelser har bytts ut för att synkroniseras med Malmö stads grafiska profil.

## **Gatubyggnad – Vatten & avlopp**

Dokumentet ”Åtgärder på anordningar och brunnar vid gatuarbete” har uppdaterats. Texten är densamma men dokumentet har försetts med dokumentägare på VA Syd.

## **Trafikreglering – Vägmarkering**

Information angående körfältspilar i cirkulationsplatser.

Text i teknisk handbok har ej ändrats, men följande bör observeras:

En cirkulationsplats betraktas som en körbana där man färdas rakt fram tills man svänger höger ut ur cirkulationsplatsen. Därför skall inte längre körfältspilar användas för att markera riktningen enligt Transportstyrelsens nya föreskrifter, TSFS 2010:171. Ett undantag där körfältspil får användas är det tillfälle då ett körfält går genom cirkulationsplatsen utan att inverka på övrig trafik, exempelvis en ”superhöger”.

## **Ny sida**

*Projektering - Områdesprogram Västra hamnen* har tillkommit och ska ge förutsättningar för en tydlig gemensam plattform för hur Malmö skall växa fram och förändras i Västra Hamnen.