

	GÅNGBANA					GC-BANA		RIDSTIG	P-PLATS	REFUGER OCH MITTREMSOR		KÖRBANA				
	Betongplattor	Smågatsten	Granithällar	Asfalt	Grus	Asfalt ^G		Grus	Asfalt ^F	Asfalt	Grus					
Trafikklass enligt VÅG 94 samt ATB VÅG												1				
standardaxlar*10 ⁶ enligt TRVK Väg												0-0,5				
kall återvinning (bundna lager)				OK		OK	OK		ev.	OK		OK				
halvvarm återvinning(bundna lager)				OK		OK	OK		ev.	OK		OK				
varm återvinning (bundna lager)				OK		OK	OK		OK	OK		OK				
SLITLAGER												asfalt	betongsten	smågatsten	granithällar	storgatsten
För nyttillverkning av varmblandade massor får inblandning av asfaltgranulat ske till max 20 % ^A .																
Asfaltslitlager																
ABTF 8 100/150 alternativt 160/220, för refuger				35						35						
ABT 8 100/150						25	25		25			25				
Övriga slitlager																
Betongplattor	60 ^E															
Betongmarksten												80 ^E				
Storgatsten																140
Smågatsten		90											90			
Granithäll			80											100		
Sättsand	30	30	50									30	30	30	50	
Makadam 2 - 4 mm (röd)					ev.											
Stenmjöl 0-4 mm					30						50					
Stenmjöl 0-8 mm								150								
BUNDET BINDLAGER / BÄRLAGER																
För nyttillverkning av varmblandade massor får inblandning av asfaltgranulat ske till max 30 % för bindlager och 40 % för bärlager. Högre inblandningsprocent kan förekomma på GC-nätet ^A .																
Abb 16												ev.				
AGF 16 100/150						ev.	ev.		ev.			ev.				
AG 16 100/150						35 ^C	35 ^C		35 ^C			40 ^C				
BÄRLAGER^H																
Bergkross 0 - 16 mm					30						30					
Bergkross 0 - 40 mm	140	110	120	195	170	240		150	80	195	150	80	150	150	140	80
Asfaltkross 0 - 40 mm (alternativ till bergkross)	alt. 140	alt. 110	alt. 120	alt. 195	alt. 170		60	alt. 150		alt. 195	alt. 150					
FÖRSTÄRKNINGSLAGER																
Bergkross 0 - 90 mm									260			420	200	190	190	190
Asfaltkross 0 - 90 mm							180									
MATERIALSKILJANDE LAGER																
Geotextil på terrass. Krav enligt NorGeoSpec 2002.	ev.	ev.	ev.	ev.	ev.	ev.	ev.	ev.	Ja	ev.	Ja					Ja
Överbyggnad i mm	230	230	250	230	230	300	300	300	400	230	230	565	460	460	460	460

Det är respektive projektörs ansvar att dimensionera överbyggnaden.

Förutsättningar för dimensioneringsmallen är: **Klimatzon 1** och att terrassen består av **materialtyp 4**.

För körbana gäller grusbitumenöverbyggnad (GBÖ) med krossat material i förstärkningslager. Den tekniska livslängden är 20 år för bundna lager och 40 år för underbyggnad.

^{A)} I standardbeläggningar skall minst 10 % asfaltgranulat blandas in. Gäller ej bindlager.

^{C)} Vid trafikering av AG ska det utföras som AGF 16.

^{B)} Tjockleken är antagen. Verklig tjocklek enligt tillverkarens uppgifter.

^{F)} Förekommer lastbilstrafik på p-platsen skall den dimensioneras enligt trafikklass 1.

^{G)} Om gc-banan trafikeras av enstaka fordon med axellast större än 8 ton

skall överbyggnaden dimensioneras enligt p-plats.

^{H)} Som alternativ till bergkross kan asfaltkross användas som bärlager.

KÖRBANA																		
	1					2				3			4			5	6	7
	0-0,5					0,5-1				1-2,5			2,5-5			5-9	9-19	>19
OBS! Beakta min och max tjocklek för asfalt enligt TDOK Bitumenbundna lager																		
Trafikclass enligt VÄG 94 samt ATB VÄG standardaxlar*10 ⁶ enligt TRVK Väg																		
kall återvinning (bundna lager)	OK					ev.					Nej					Nej		
halvvarm återvinning(bundna lager)	OK					ev.					ev.					Nej		
varm återvinning (bundna lager)	OK					OK					OK					OK		
SLITLAGER	asfalt	betongsten	smågatsten	granithällar	storgatsten	asfalt	betongsten	smågatsten	storgatsten	asfalt	betongsten	smågatsten	asfalt	betongsten	smågatsten	asfalt	asfalt	asfalt
För nyttillverkning av varmblandade massor får inblandning av asfaltgranulat ske till max 20 % ^A .																		
Asfalslitlager																		
ABTF 8 100/150 alternativt 160/220, för refuger																		
ABT 8 100/150	25																	
ABS 8 70/100						30					30				30 ^B			
ABS 11 70/100 alternativt 50/70																40	40	40
Övriga slitlager																		
Betongmarksten		80 ^E					80 ^E					100 ^E						
Storgatsten					140				140					100 ^E				
Smågatsten			90					90					90				90	
Granithäll				100														
Sättsand	30	30	50	50		30	30	50			30	30		30	30			
BUNDET BINDLAGER / BÄRLAGER																		
För nyttillverkning av varmblandade massor får inblandning av asfaltgranulat ske till max 30 % för bindlager och 40 % för bärlager. Högre inblandningsprocent kan förekomma på gc-nätet ^A .																		
ABbF 16 även vid trafikering och vid busshpl, korsningar, terminaler m m	ev.					ev.					ev.							
Abb 16 även vid busshpl, korsningar, terminaler m m	ev. ^D					ev. ^D					40 ^D							
ABbF 22 även vid trafikering och vid busshpl, korsningar, terminaler m m															ev.	ev.	ev.	ev.
Abh 22 även vid busshpl, korsningar, terminaler m m														60 ^D	60 ^D	60 ^D	60 ^D	60 ^D
AGF 16 100/150	ev.					ev.												
AG 16 100/150	40 ^C					55 ^C					35							
AG 22 70/100													50			50		
AG 32 70/100																	80	100
BÄRLAGER																		
Krossat 0 - 16 mm																		
Krossat 0 - 40 mm	80	150	150	140	80	80	150	150	100	80	150	160	80	150	150	80	80	80
FÖRSTÄRKNINGSLAGER																		
Krossat 0 - 90 mm	420	200	190	190	190	420	260	250	230	420	285	285	430	345	355	470	490	560
MATERIALSKILJANDE LAGER																		
Geotextil på terrass. Krav enligt NorGeoSpec 2002					Ja				Ja					Ja		Ja	Ja	Ja
Överbyggnad i mm	565	460	460	480	460	585	520	520	520	605	565	565	650	625	625	700	750	840

Det är respektive projektörs ansvar att dimensionera överbyggnaden.

Förutsättningar för dimensioneringsförslaget är: **Klimatzon 1 och attterrassen består av materialtyp 4.**

För körbana gäller grusbitumenöverbyggnad (GBÖ) med krossat material i förstärkningslager. Den tekniska livslängden är 20 år för bundna lager och 40 år för underbyggnad.

^{A)} I standardbeläggningar skall minst 10 % asfaltgranulat blandas in. Gäller ej bindlager.

^{B)} Läget och gatans funktion avgör om stenstorlek 8 eller 11 ska användas

I industriområden ska stenstorlek 11 användas

OBS! Används stenstorlek 11 ska tjockleken ökas till 40 mm och bindlager minskas med 10 mm

^{C)} Vid trafikering av AG ska det utföras som AGF 16.

^{D)} Vid trafikering av ABb ska det utföras som ABbF.

^{E)} Tjockleken är antagen. Verklig tjocklek enligt tillverkarens uppgifter.