

Hantering av asfaltbeläggningar vid grävningar enligt Grävningsbestämmelser för Malmö stad

Bakgrund

Enligt EU-kommissionens beslut av den 16 januari 2001 gäller den nya klassningen av avfall inklusive farligt avfall från 1 januari 2002. Beslutet är infört i svensk lagstiftning genom Avfallsförordningen (2001:1063) som ersatte Renhållningsförordningen och Förordningen om farligt avfall. I bilaga 2 till Avfallsförordningen anges olika kategorier som utgör avfall. Enligt §2 är sådant avfall som klassas som farligt avfall markerat med en asterisk (*) i bilaga 2 eller så har det en eller flera av de egenskaper som anges i bilaga 3. I bilaga 2 är kod 17 03 01 "Bitumenblandningar som innehåller stenkolstjära" markerad med asterisk och således klassat som farligt avfall vid en koncentration av ett cancerframkallande ämne som är $\geq 0,1$ vikt-%.

Provtagning

Vid grävningar i allmän platsmark ska ledningsägaren undersöka hur stort PAH-innehållet är i asfaltbeläggningen innan arbetet påbörjas. Återställning av borrhålen ska göras i direkt anslutning till provtagningen. Gäller ej akuta grävningar.

Planerade grävningar

En borrhärna på 150 mm diameter ska tas ut per beräknat 50 ton uppbruten asfalt, dock minst två borrhärnor per gata. Vid större arbeten där en längre sträcka av gatan grävs upp kan provtagningen eventuellt glesas ut. Kontakta då Gatukontoret. Borrhärnan sönderdelas och från den sönderdelade borrhärnan extraheras sen bindemedlet. Val av metod vid sönderdelning och lösningsmedel vid extrahering ska vid anmodan kunna anges. Bindemedlet skickas till ett laboratorium, som vid anmodan ska kunna visa dokumenterad kunskap, för en 16 PAH-analys. Provresultatet ska sedan räknas om och gälla för hela borrhärnan.

Akuta grävningar (enligt definitionen i grävningsbestämmelserna)

Indikering sker genom till exempel lukt och/eller spray. Vid indikering av stenkolstjära avgör asfalttjockleken klassningen av asfaltmassorna. Se nedan.

- Asfalttjocklek större än 10 cm. Massorna i klass III.
- Asfalttjocklek mindre än 10 cm. Massorna i klass IV.

Riktvärden och Hantering

Asfalten delas upp i fyra klasser beroende på totalhalten 16 PAH. Klassningen avgör hur hanteringen av asfalten ska ske. Klasserna är enligt tabell 1.

Tabell 1

Klass	ppm	Mottagningsanläggning
I	0-70	Transporteras till anmälningspliktig mottagningsanläggning.
II	71-300	Transporteras till anmälningspliktig mottagningsanläggning.
III	301-1000	Transporteras till Sysavs anläggning Spillepengen eller till valfri anmälningspliktig mottagningsanläggning.
IV	>1000	Transporteras till Sysav Kemi AB.

Asfalten klassas också som avfall i klass IV om halten Benso(a)pyren är mer än 50 ppm.

Vid transport av asfaltmassor till mottagningsanläggning ska ett transportdokument införskaffas från gatukontoret drift- och underhållsavdelningen. Varje transport ska åtföljas av ett transportdokument som lämnas i vågen. Dokumenten ska märkas i fritextfältet av sökande. Chauffören ska sedan ange det som står i fritextfältet på vågterminalen, gäller Sysav Spillepengen. Även arbetsplats, och om så finns arbetsplatsnummer, ska anges på transportdokumentet av sökande. Av gatukontoret utsedd person ska godkänna transportdokumentet innan första transporten sker till mottagningsanläggningen.

Vid transport till Sysavs anläggning Spillepengen ska transportören inneha ett Sysav-våkort registrerat för intransport av produkt 106. Märkning enligt fritextfält, arbetsplats eller annan märkning är viktig vid intransport så att fakturan kan gå till rätt mottagare.

Fakturaadress ska alltid anges på transportdokumentet.

För asfalt i klass III som transporteras till Sysav Spillepengen ska en förarnmälan göras och en avanmälan vid arbetets slut.

Redovisning

Vid arbetsstart:

Vid provtagning skickas skriftligt resultat från analysen och provtagningsplats markerat på en karta med id-nummer till Gatukontoret, drift- och underhållsavdelningen.

Vid arbetsavslut:

Vid varje arbete ska antalet ton uppbruten asfalt, i varje klass, redovisas samt till vilken mottagningsanläggning massorna transporterats. Redovisningen görs skriftligen till Gatukontoret, drift- och underhållsavdelningen.

Ekonomi

Ledningsägaren svarar för alla kostnader, inklusive eventuella avfallsskatter, i samband med provtagning och hantering av asfaltmassorna.

Vid eventuell transport till Sysav Spillepengen kommer kostnaden för hantering av asfalt klass III från Sysav att faktureras ledningsägaren av Gatukontoret.